



*Le bilan routier au Québec:
évolution et tendances*



Table québécoise de la sécurité routière

Le 12 décembre 2005

Plan de présentation

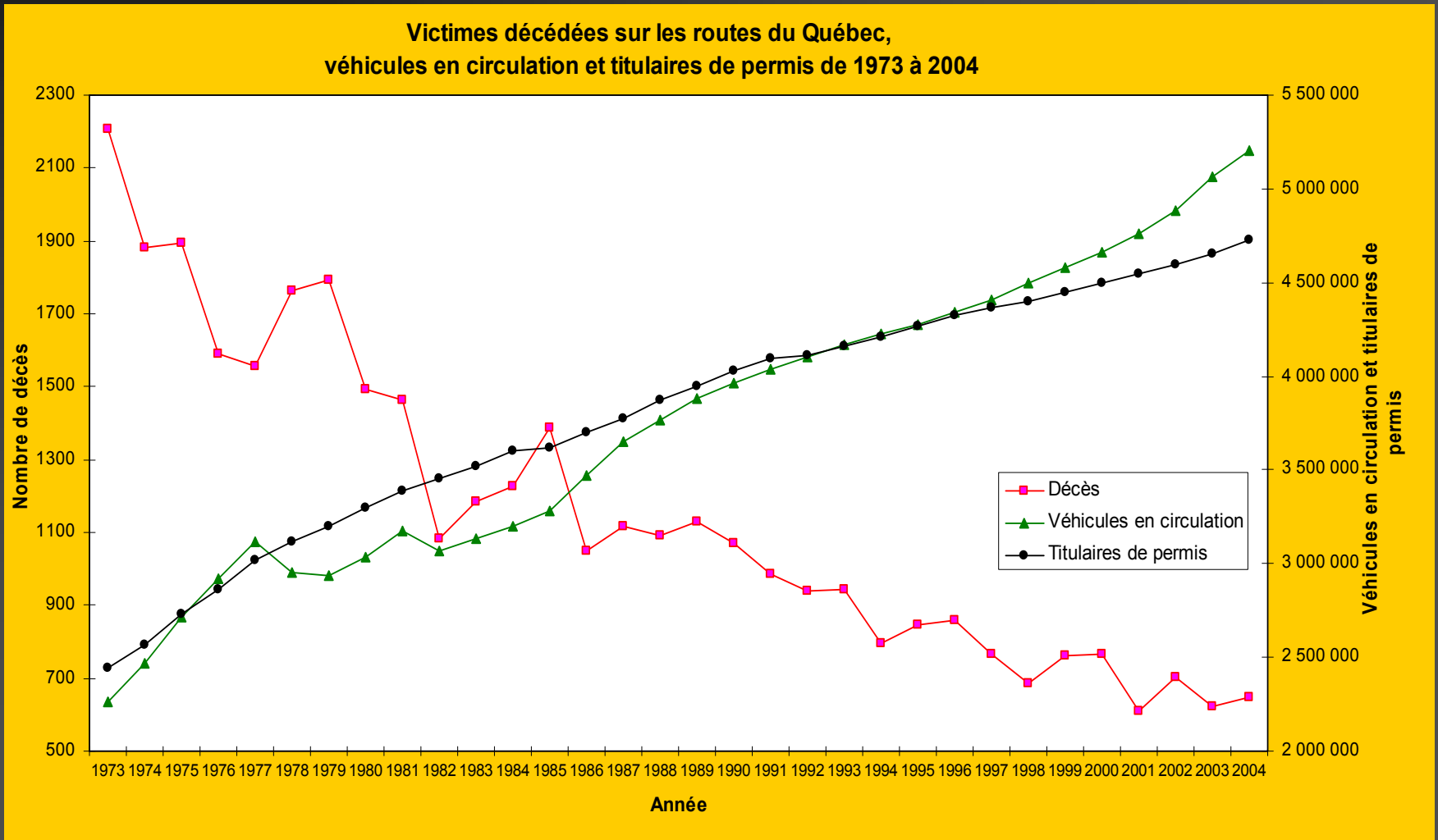
- Introduction
- Le bilan routier depuis 30 ans
- Le bilan routier en 2004 et tendances
- Le positionnement du Québec
- Les grands problèmes

Introduction

- Le bilan routier est produit à partir des informations colligées par les policiers dans le rapport d'accident
- Les catégories de victime sont:
 - Décédée : personne décédée dans les 8 jours
 - Blessée gravement: personne admise à l'hôpital
 - Blessée légèrement: personne qui a eu besoin de traitements sans être hospitalisée

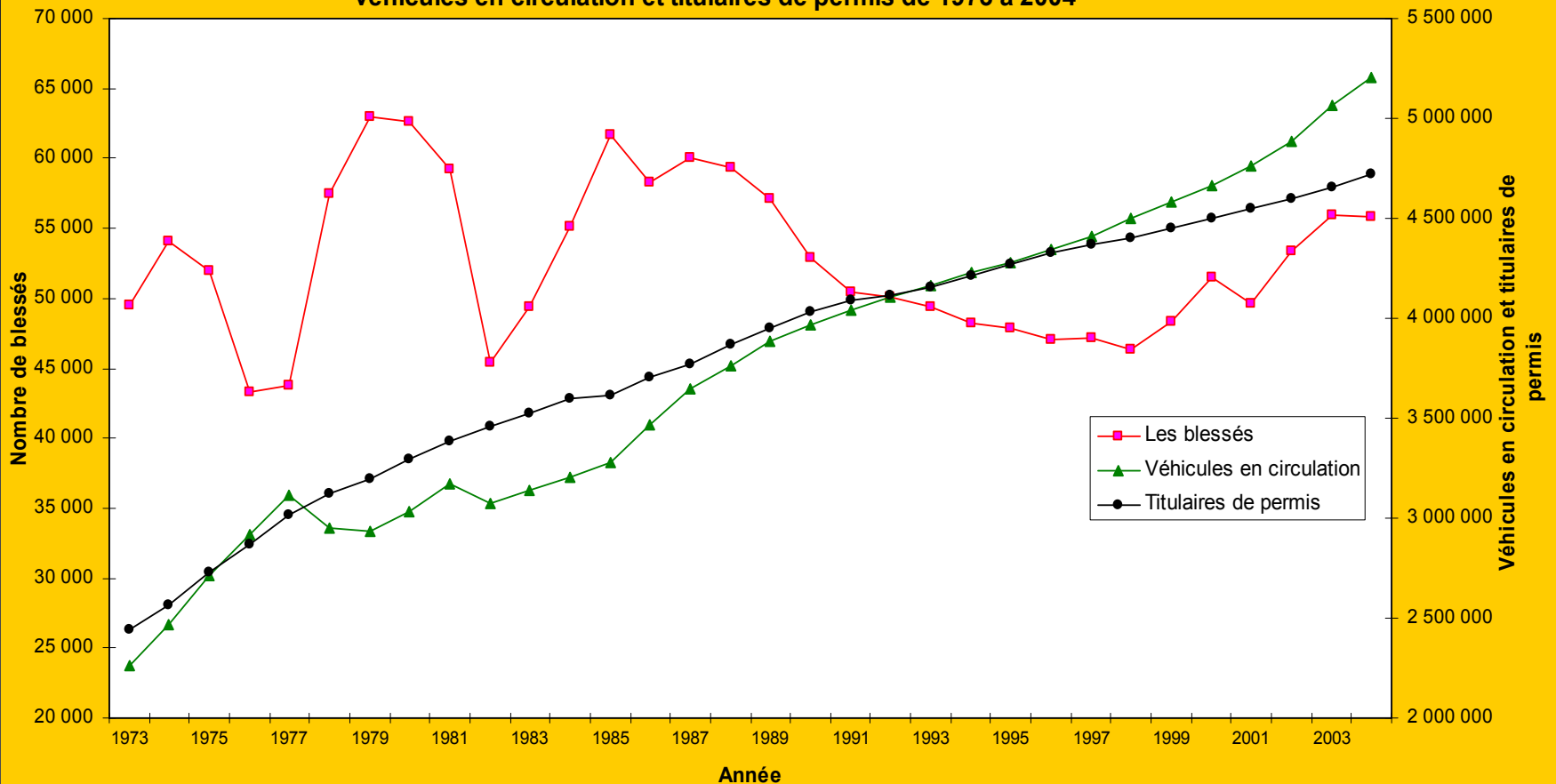
Le bilan routier depuis 30 ans

Évolution du nombre de décès - 1973-2004



Évolution du nombre de blessés, 1973-2004

Victimes blessées sur les routes du Québec,
véhicules en circulation et titulaires de permis de 1973 à 2004



Nombre de victimes d'accidents selon la gravité des blessures - 2004 et tendance

	2004	2004/2003	2004/ moy. 99-03
Décès	647	+3,9 %	-6,6 %
Blessés graves	6 038	-0,5 %	+11,0 %
Blessés légers	49 850	0,0 %	+7,7 %
Total	56 535	0,0 %	+7,8 %

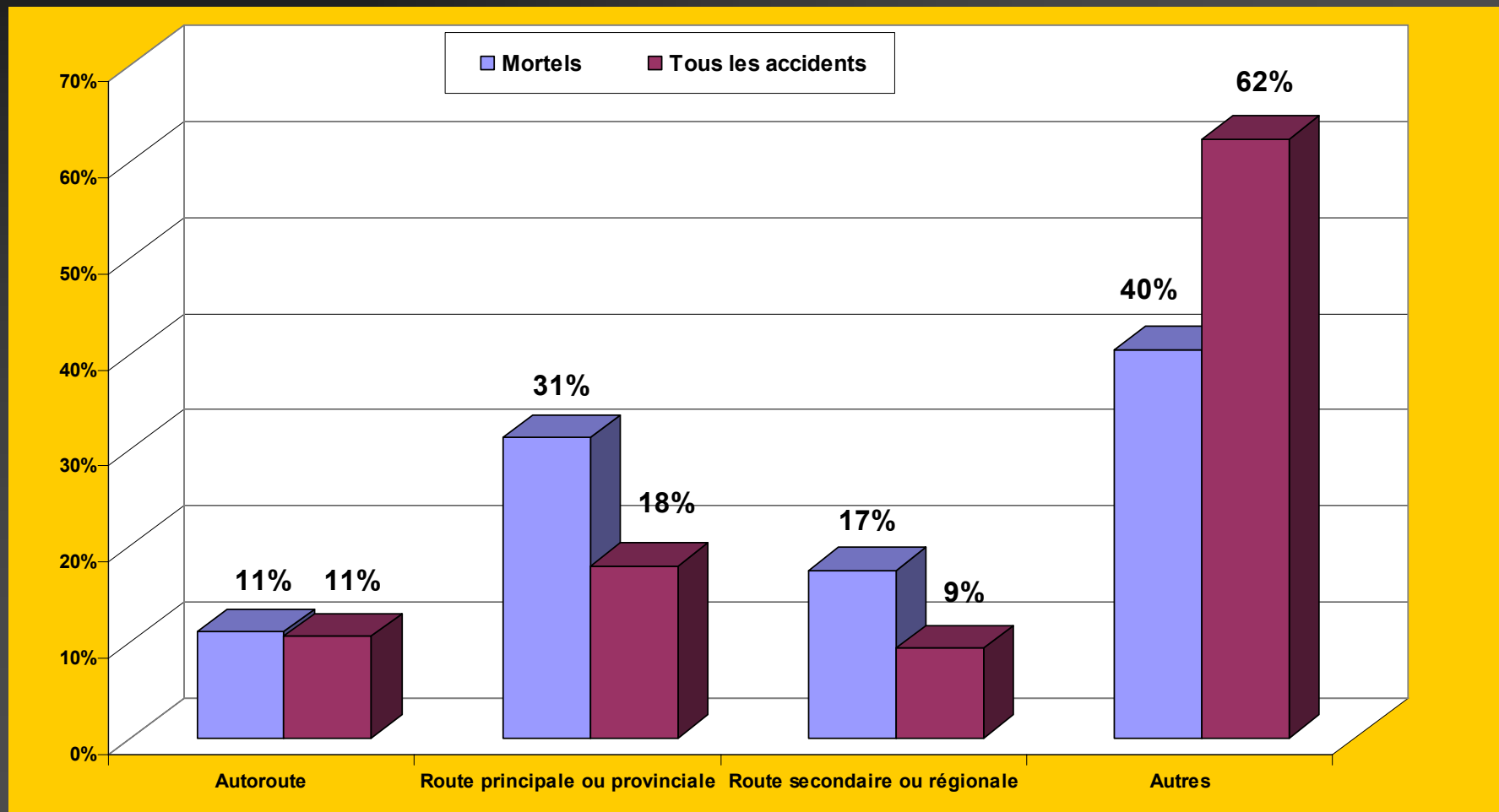
Nombre de victimes décédées selon la catégorie d'usagers - 2004 et tendance

Occupants/usagers	2004	2004/2003	2004/ moy. 5 ans
Véhicules de promenade	446	+7,7%	-6,5%
Camions lourds	15	-21,1%	-7,4%
Motocyclistes	57	+14,0%	+13,1%
Cyclistes	15	-16,7%	-28,6%
Piétons	84	-9,7%	-12,1%
Autres	30	+3,4%	-7,4%
Total	647	+3,9%	-6,6%

Nombre total de victimes selon la catégorie d'usagers - 2004 et tendance

Occupants/usagers	2004	2004/2003	2004/ moy. 5 ans
Véhicules de promenade	43 767	-0,4%	+8,2%
Camions lourds	902	+4,8%	+9,0%
Motocyclistes	2 564	+16,2%	+29,8%
Cyclistes	2 681	+2,6%	-3,3%
Piétons	3 720	-6,3%	-2,6%
Autres	2 901	-2,0%	+12,1%
Total	56 535	0,0%	+7,8%

Répartition des accidents selon le type de route et la gravité - moyenne 2000-2004



Le positionnement du Québec

Nombre de décès par milliard de km, selon les provinces - 2003

- Moins de 8 décès: *Nouvelle-Écosse, Ontario*
- Entre 8 et 9 décès: *TNO, Québec, Manitoba*
- Entre 9 et 10 décès: *Alberta*
- 11 décès et +: *Terre-Neuve, Nouveau Brunswick, IPE, Saskatchewan, Colombie-Britannique, Yukon*

Nombre de décès par milliard de km, selon divers pays - 2003

- Moins de 8 décès: *Suède, Royaume-Uni, Finlande, Pays-Bas*
- Entre 8 et 9 décès: *Australie, Norvège, Québec, Suisse, Canada*
- Entre 9 et 10 décès: *États-Unis, Allemagne, Danemark*
- 10 décès et +: *France, Japon, Autriche, Nouvelle-Zélande, Belgique*

Les grands problèmes

Alcool au volant

Vitesse

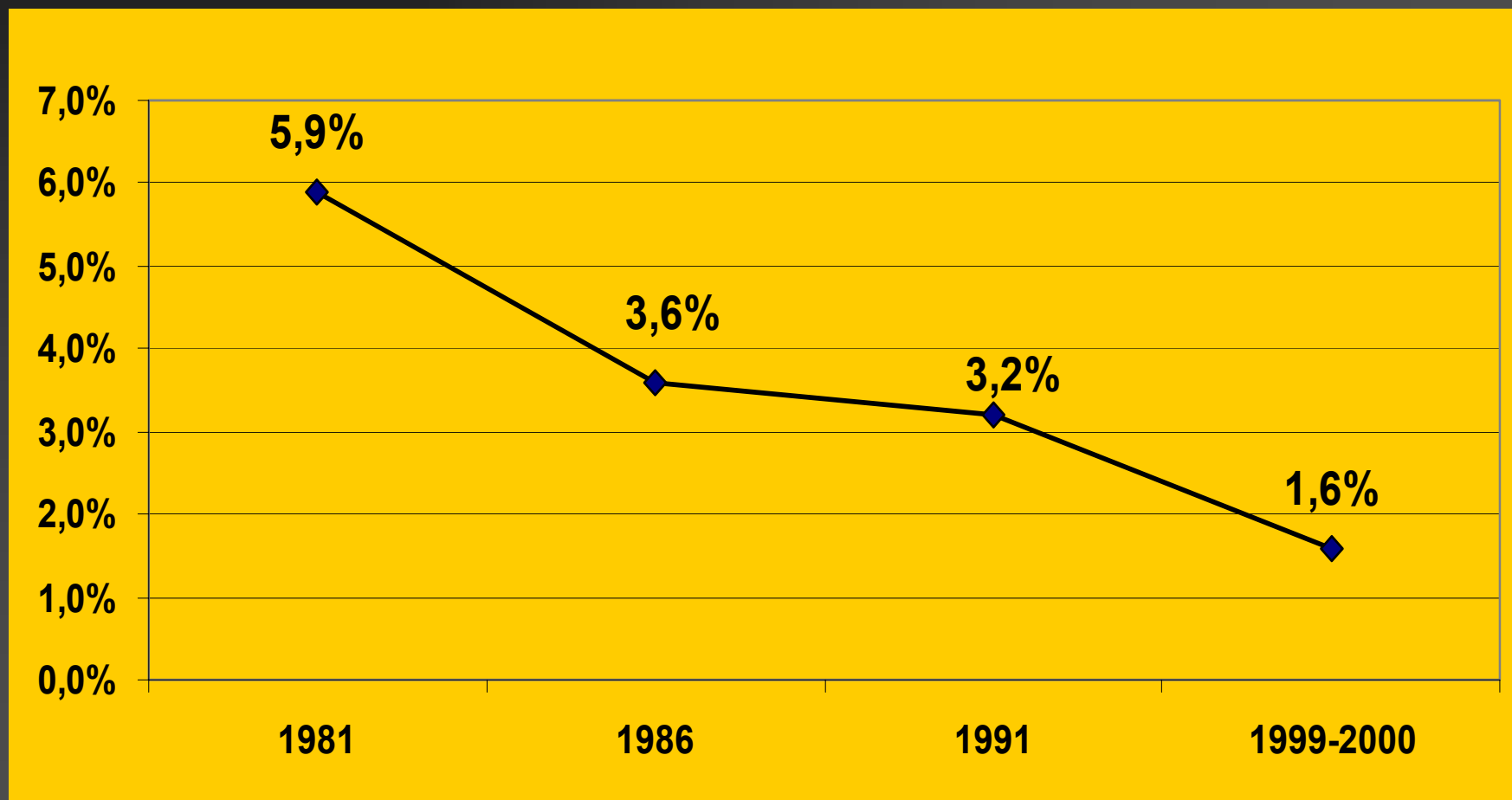
Port de la ceinture

Jeunes conducteurs

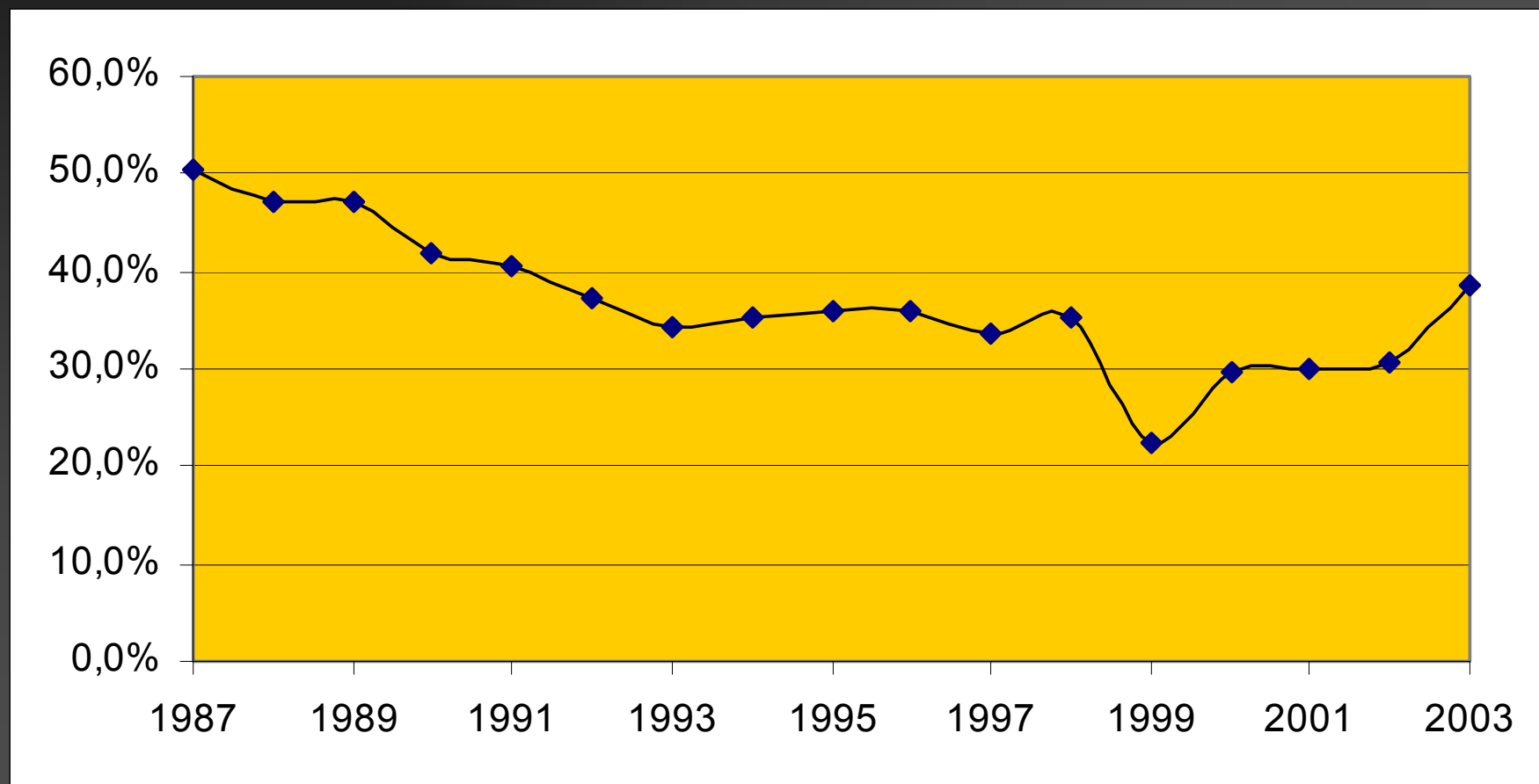
L'alcool au volant

- Deux indicateurs aux fins de suivi et de comparaison:
 - Le nombre de conducteurs interceptés sur route avec un taux d'alcoolémie dépassant 80mg d'alcool / 100ml de sang
 - Le nombre de conducteurs décédés avec un taux d'alcoolémie dépassant 80mg d'alcool / 100ml de sang

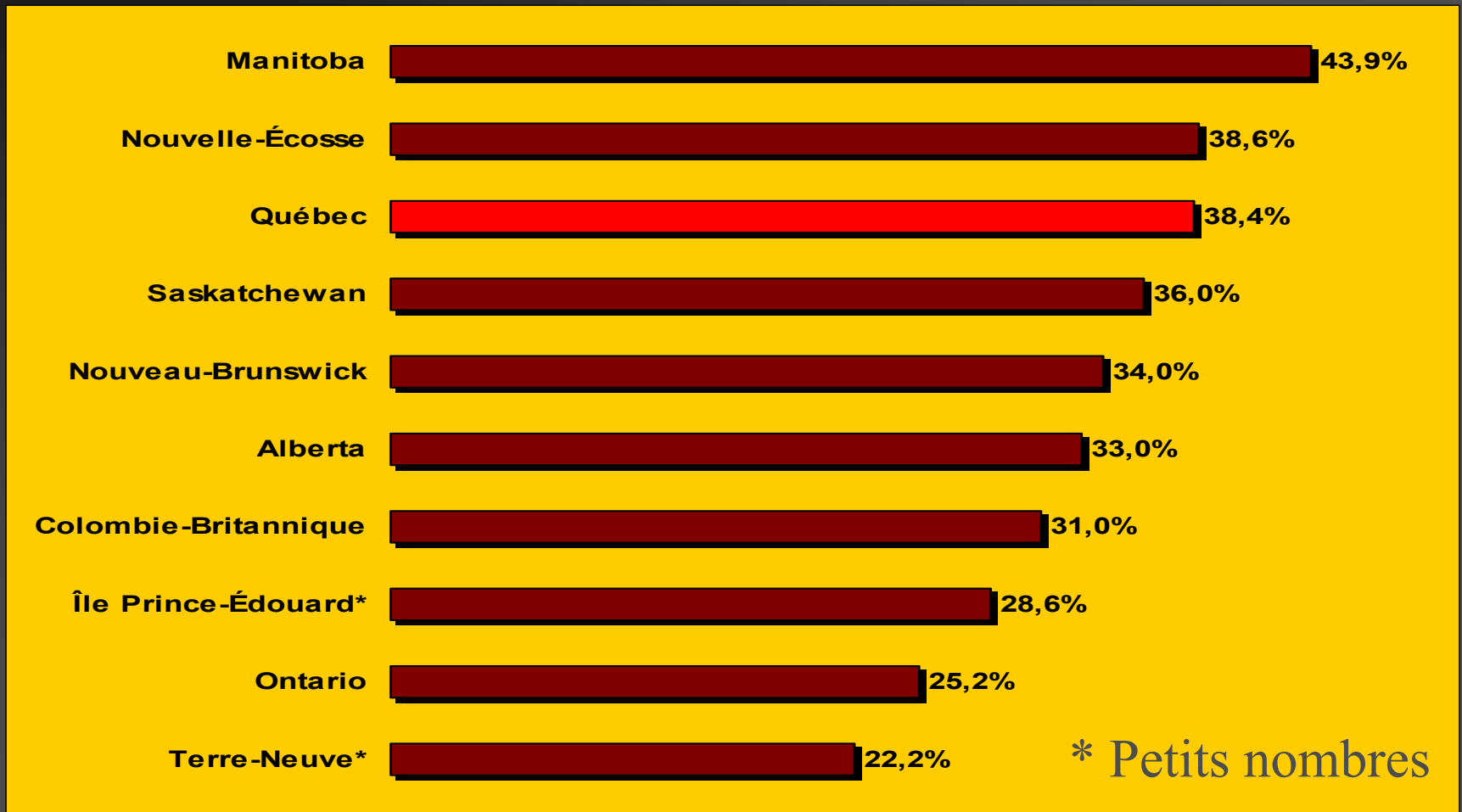
Proportion de conducteurs sur route > 0,08% de 1981 à 2000



Proportion de conducteurs décédés > 0,08% de 1987 à 2003



Proportion de conducteurs décédés >0,08 % selon la province, en 2003



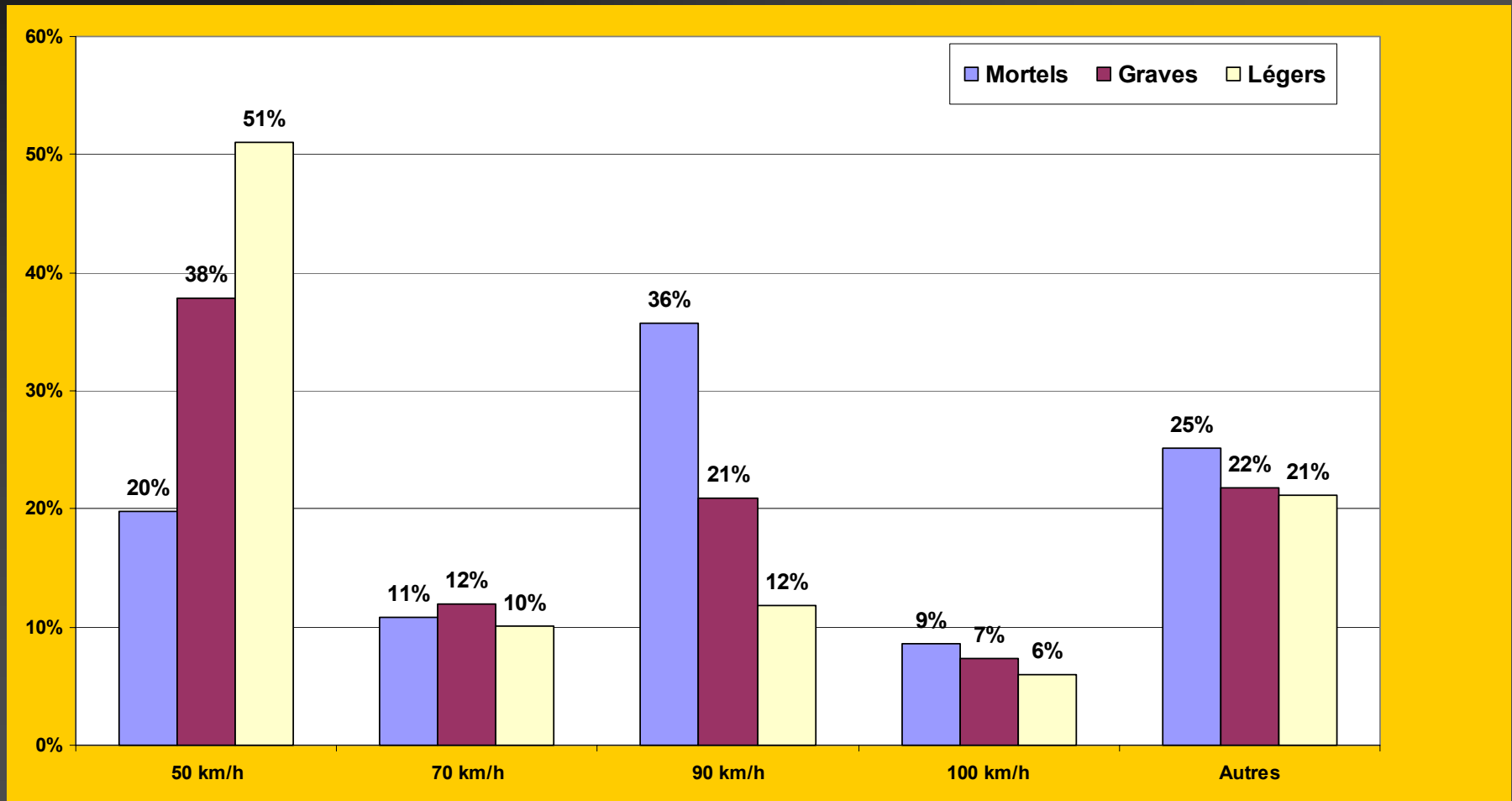
Source: TIRF, 2005

La vitesse - (moyenne 2000-2004)

La vitesse est:

- le 1^{er} facteur rapporté dans :
 - 22% des accidents mortels
 - 17% des accidents avec blessés graves
 - 13% des accidents avec blessés légers
- le 1^{er} et/ou 2^e facteur rapporté dans :
 - 37% des accidents mortels
 - 28% des accidents avec blessés graves
 - 20% des accidents avec blessés légers

Répartition des accidents par zones de vitesse selon la gravité - moyenne 2000-2004



La ceinture de sécurité

- Le risque de décès associé au non-port de la ceinture est élevé
- En 2003, seulement 6,7% des conducteurs n'étaient pas attachés, mais cette proportion était de 31,9% chez les conducteurs décédés

Source: Transport Canada, SAAQ, 2003

Les jeunes conducteurs de 16 à 24 ans

- Les jeunes représentent 10% des titulaires de permis, mais 23% des conducteurs impliqués dans des accidents corporels
- Ils commettent:
 - 19% des infractions avec points d'inaptitude
 - 33% des infractions pour grands excès de vitesse (> 45km/h)
 - 45% des infractions pour vitesse ou action imprudente

En conclusion

Le bilan global se chiffre encore à 57 000 accidentés par année, ce qui représente des coûts d'indemnisation de 1,1 milliard de dollars et des coûts sociaux d'environ 4 milliards.